

EV Charging Station NS – 22 kW



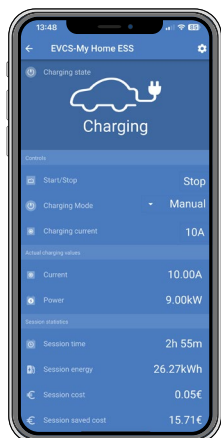
EV Charging Station NS



EV Charging Station NS - frente



Frente negra, azul («standard») ou branca



Aplicação VictronConnect

Estação de carregamento para veículos elétricos de elevada potência

A EV Charging Station (Estação de carregamento para veículos elétricos) tem uma capacidade trifásica e monofásica. Proporciona um máximo de 22 kW CA no funcionamento trifásico ou 7,3 kW no monofásico. Disponível com uma frente azul. É possível comprar separadamente uma frente negra ou branca.

Comunicação WiFi

WiFi: 802,11 b/g/n para configuração, monitorização e controlo. O módulo WiFi interno pode ser definido no modo de Ponto de Acesso ou de Estação para a configuração e a monitorização iniciais.

Utilização e controlo fácil através de «Bluetooth» e da aplicação VictronConnect

Obtenha um controlo total e uma visão geral de todos os parâmetros operacionais e das estatísticas da sessão num relance.

Anel luminoso para uma visualização rápida do estado do dispositivo

Anel luminoso RGB totalmente programável em torno da porta de carregamento para determinar rapidamente o estado do dispositivo. Pode ser programado a partir da «interface» Web integrada para apresentar os diferentes efeitos luminosos com base no estado atual (desligado, a carregar, carregado, etc.).

Três modos de funcionamento disponíveis:

- Modo Manual para configurar a corrente de saída**
 O modo manual permite uma corrente de saída configurável de 6 A a 32 A. A potência de carregamento pode ser regulada de diferentes formas: com a «interface Web», um dispositivo GX e VRM e a VictronConnect. Permite iniciar ou parar manualmente o processo de carregamento quando um veículo estiver ligado à estação de carregamento.
- Modo automático para garantir a máxima eficiência do sistema PV**
 Deteta quando existe um excesso de potência e utiliza apenas esta potência para carregar o veículo.
- Modo programado para carregar o EV em determinados intervalos**
 Uma agenda totalmente programável permite fazer o carregamento em diferentes intervalos como, por exemplo, em determinadas alturas durante a noite, quando a energia da rede elétrica é mais barata.

Integração com dispositivos GX e VRM

Controle e monitore a EV Charging Station NS com um dispositivo GX com ecrã tátil e da Consola Remota e do portal VRM. O Portal VRM também oferece relatórios personalizados e em tempo real para períodos configuráveis.

EV Charging Station NS	EVC200300200
Intervalo da tensão de entrada (VCA)	170 VCC a 265 VCC
Corrente de carga nominal	32 A / fase
Potência nominal	22 kW
Intervalo de saída da corrente	6 A – 32 A
Normas WiFi	802.11 b/g/n (somente 2,4 GHz)
Autoconsumo	15 mA@230 V
Corrente configurável máxima	10 A - 32 A
Corrente mínima configurável	6 A até 1 A abaixo do valor máximo
Tipo de conector	IEC 62196 Tipo 2
GERAL	
Meios para desligar	Disjuntor externo (recomendado 40 A)
Calculadora do preço / kWh configurável (EUR)	Configuração por defeito: 0,13 (regulável)
Tipo de controlo	Página Web, dispositivo GX através de Modbus TCP VictronConnect por «Bluetooth»
Anel Luminoso	55 efeitos luminosos configuráveis disponíveis
Proteção	RCD externo necessário
Temperatura de funcionamento	-25 °C a +50 °C
Temperatura de armazenagem	-40 °C to +80 °C
Humidade	95 %, sem condensação
Comunicação de dados	Modbus TCP através de WiFi, «Bluetooth»
CAIXA	
Cor da caixa	Azul claro (RAL 5012), negro «Traffic» (RAL 9017), branco «Traffic» (RAL 9016)
Terminais de potência	6 mm ² -10 mm ² / AWG 10-8
Classe de proteção	IP44
Ventilação	não necessária
Peso	3 kg
Dimensões (a x l x p)	372 x 292 x 122 mm
NORMAS	
Segurança	IEC 61851-1, IEC 61851-22 Deteção de contacto de relé soldado Deteção de condutor de proteção ausente Deteção de aterramento ausente Deteção de CP em curto-circuito