

Conversor CC-CC *Buck-Boost*

25A / 50A / 100A

www.victronenergy.com

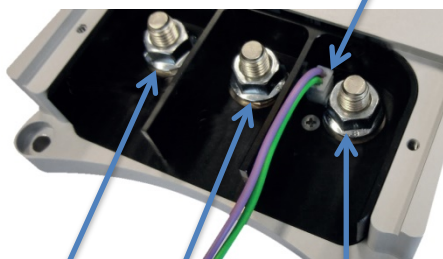


Indicador LED SAÍDA

Indicador LED ENTRADA



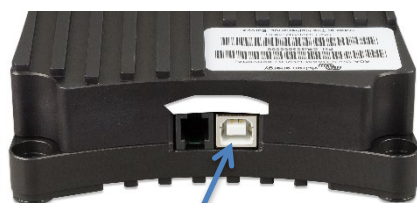
Pino 1



SAÍDA

TER

ENT



Ligação USB

Conversor CC-CC para carregar uma bateria auxiliar de 12 V ou 24 V em veículos com um dínamo inteligente (travagem regenerativa, motores Euro 5 e Euro 6)

O Conversor CC-CC *Buck-Boost* permite carregar uma bateria auxiliar de 12 V ou 24 V em veículos com um dínamo inteligente. O conversor vai carregar a bateria auxiliar com uma tensão de carga predefinida, eliminando as tensões elevadas (p. ex., Mercedes: 15,4 V) e as tensões baixas.

Sistema de deteção de "motor a funcionar"

Um sistema integrado do funcionamento do motor evita a descarga profunda da bateria de arranque do veículo.

Em vez deste sistema de deteção, o conversor também pode ser ativado por meio de uma entrada programável (D+, *bus* CAN ou ligação (+) 15).

Totalmente programável

O conversor pode ser completamente programado por meio de uma aplicação informática simples e intuitiva.

(Necessário um cabo USB do tipo A macho para USB do tipo B macho.)

Um produto para sistemas de 12 V, 24 V e 12/24 V

O conversor pode ser programado para carregar uma bateria auxiliar de 12 V ou 24 V a partir de um dínamo ou uma bateria de arranque de 12 V ou 24 V.

Limitador da corrente de carga e da corrente de entrada

A corrente de saída é determinada pelos seguintes fatores:

- A configuração da corrente de carga máxima.
- A configuração da corrente de entrada máxima.
- O limite máximo da temperatura de funcionamento do conversor.

Indicação do estado de entrada (LED)

Verde: conversor ligado.

Amarelo: tensão de entrada inferior ao limiar, conversor desligado.

Vermelho: sobreaquecimento, conversor desligado.

Azul, intermitência rápida: motor a funcionar, o conversor vai arrancar após o atraso predefinido.

Azul, intermitência lenta: o conversor está desligado e a ativação é bloqueada devido à tensão de entrada baixa.

Indicação do estado de saída (LED)

Verde: conversor desligado, tensão da bateria normal.

Amarelo: conversor desligado, tensão da bateria baixa.

Vermelho: conversor desligado, bateria descarregada ou não conectada.

Roxo: conversor ligado.

Conversor CC-CC <i>Buck-Boost</i>	25A	50A	100A
Intervalo de tensão de entrada	10-30V		
Limiar de subtensão	10V		
Intervalo da tensão de saída	10-30V		
Corrente de carga máxima	12V : 25A 24V : 15A	12V : 50A 24V : 25A	12V : 100A 24V : 50A
Consumo de energia			
Conversor desligado, LED apagados (modo de poupança de energia)	7 mA		
Entrada <i>on/off</i> (pino 1, fio roxo)			
Tensão de limiar <i>On</i>	> 2 V		
Tensão de entrada máxima	30 V		
Pino 1 e pino 2 de saída			
Tensão de saída se ativado	$V_{pinout} = V_{in}$		
Corrente máxima (por pino)	$I_{pinout} = 1 A$		
GERAL			
Temperatura de funcionamento	-25 °C a +60 °C		
Temperatura ambiente	Corrente máxima: até 60 °C		
Peso	0,6kg	1,4kg	4,1kg
Dimensões	165 x 120 x 30mm	213 x 120 x 30mm	288 x 162 x 95mm